

# La lettre du litchi

Campagne 2021-2022

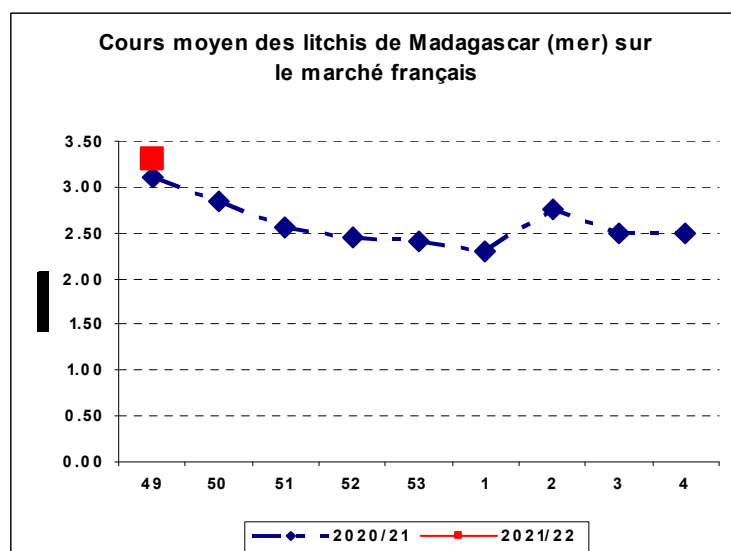
Semaine 49 - 6 au 10 décembre 2021

Avion soufré	
Sem 48-21	Sem 49-21
➔	➔

Avion branché	
Sem 48-21	Sem 49-21
➔	➔

Bateau Madagascar	
Sem	Sem

Bateau Afrique du Sud	
Sem	Sem



Litchi - Estimation des arrivages par avion - En tonnes					
Semaines	46	47	48	49	50
Ile Maurice	10	20	15	10	
Afr. du Sud	25	25	20	5	
Madagascar	45	90	50	6	
Réunion	5	85	100	110	
Mozambique	nc	nc	nc	nc	
<b>Total</b>	<b>85</b>	<b>220</b>	<b>185</b>	<b>131</b>	

La semaine 49 a été marquée par le démarrage de la campagne de commercialisation du litchi acheminé par voie maritime, avec l'arrivée du premier bateau en provenance de Madagascar. Le Baltic Klipper a accosté à Marseille le samedi 4 décembre où une partie de sa cargaison a été déchargée pour alimenter les circuits de distribution européens, selon une programmation pré-établie. La mise à disposition rapide de la marchandise a permis une bonne irrigation du marché européen. Les premiers camions chargés étaient orientés vers les destinations les plus éloignées. Une seconde vague de camions approvisionnait les marchés plus proches. Ainsi, l'ensemble des marchés européens disposait de litchis malgaches dès le lundi 6 décembre.

Le navire repartait aussitôt les opérations de déchargement achevées en direction de Zeebrugge, sa destination finale. De mauvaises conditions de navigation dans l'Atlantique laissaient prévoir un retard conséquent pour l'arrivée dans le port belge et compromettre la suite de la commercialisation des fruits. Aussi, le navire a-t-il été dérouté vers le port de Port-Vendres où un deuxième tiers de la cargaison a pu être déchargé, entre le mercredi 8 et le jeudi 9 décembre. Cette escale permettait d'éviter une solution de continuité dans l'approvisionnement des grandes enseignes de la distribution et d'assurer les mises en avant du produit en supermarché.

Le navire finira son déchargement à Zeebrugge qu'il atteindra en milieu de semaine 50. Le second bateau de la campagne arrivera sans doute avant lui en Belgique.

Litchi - Arrivages par bateau - En tonnes							
Quantités arrivées				Quantités annoncées			
Provenance/départ	Navires	Dates / Ports	Tonnages	Provenance/départ	Navires	Dates / Ports	Tonnages
Tamatave/21/11	Baltic Klipper	MRS 5/12	P 2700	Tamatave/21/11	Baltic Klipper	ZB 12-13/12	2400p
Tamatave/21/11	Baltic Klipper	PV 8/12	P 3000	Tamatave	Atlantic Klipper	ZB sem 50	5660 p

Les indications ci-dessus sont données sous réserve de confirmation. (ZB= Zeebrugge)

## Litchi - Prix stade import - En euros / kg

Semaines	ALLEMAGNE		BELGIQUE		FRANCE		PAYS-BAS					
	47	48	48	49	48	49	48	49				
<b>Air</b>												
<b>Ile Maurice (b)</b>					7.00-9.00	7.00-8.00						
<b>Ile Maurice (s)</b>												
<b>Madagascar (s)</b>			9.50		7.00-7.50							
<b>Madagascar (b)</b>					6.50-7.50	6.50						
<b>Réunion (b)</b>					6.00-10.00	6.00-10.00						
<b>Afr. du Sud (s)</b>				6.50-8.60								
<b>Mozambique (s)</b>					7.00-7.50	7.00-7.50	9.00	5.00-6.25				
<b>Mer</b>												
<b>Madagascar</b>				3.50-4.95		3.20-3.40		3.50-4.00				
<b>Afrique du Sud</b>												

(b) : branchés/frais ; (s) : souffrés / note : prix indicatifs et moyens pour des fruits de qualité satisfaisante, recueillis auprès des opérateurs représentatifs)

## Litchi - Tendances par marché européen

**Allemagne:** Les premiers litchis de Madagascar ont été proposés cette semaine par les grandes chaînes de distribution.

**Belgique:** Larges fourchette de prix pour les litchis transportés par « avion » selon leur qualité. Première mise en marché des litchis de Madagascar dans une ambiance encore terne. Les cours des fruits malgaches sont également larges en fonction de la qualité des fruits (calibre et présentation) et du type d'acheteurs visés.

**France:** Stabilisation du cours des litchis expédiés par avion. Les litchis souffrés du Mozambique se sont écoulés sur les mêmes bases de prix que la semaine dernière. Les flux de marchandises d'Afrique Australe ont été fortement perturbés par l'annonce de l'émergence du variant (Covid-19) Omicron en Afrique du Sud et de la suppression de vols de nombreuses compagnies aériennes qui s'en est suivie. Les livraisons ont donc été moindres, le temps pour les opérateurs de trouver des solutions de remplacement. Les fruits de la Réunion ont dominé l'offre du litchi « avion », avec des quantités en progression qui devraient atteindre leur rythme de croisière la semaine prochaine. La demande pour ces fruits est restée médiocre et a entraîné de grandes disparités de prix tout au long de la semaine. L'offre, visiblement trop importante au regard de la demande actuelle, a peine à s'écouler. Compte tenu de la périssabilité du produit, les méventes ont entraîné stockages et dégradation qualitative des fruits et, par conséquent, des concessions tarifaires pour tenter d'écouler un maximum de produits. Les fruits égrenés se sont vendus autour de 6.00-6.50€/kg, les fruits branchés autour de 7.00-8.00€/kg et les fruits présentés en bouquet autour de 9.00-10.00€/kg pour les fruits « haut de gamme » (calibre important et coloration intense). Dans ce cadre, les fruits de l'Ile Maurice ont difficilement trouvé un créneau commercial. La plupart des ventes se sont réalisées autour de 7.00-7.50€/kg.

La campagne de Madagascar a pris un nouveau tournant cette semaine, avec l'arrivée du premier navire conventionnel dont le parcours inhabituel a été décrit plus haut. En dépit des péripéties logistiques, le Baltic Klipper a livré 2/3 de sa cargaison au cours des deux escales mentionnées. L'ensemble du marché européen a pu être approvisionné dès le début de la semaine 49. Les fruits ont été jugés de qualité satisfaisante en terme de coloration et de saveur. Le calibre reste assez hétérogène selon les lots réception-

nés. La bonne aspiration du marché pour la première livraison a incité les réceptionnaires à provoquer l'escale de Port Vendres, compte tenu du très probable retard d'arrivée à Zeebrugge occasionné par une météo difficile. L'adaptation de la logistique de post acheminement a été essentielle dans cette phase de commercialisation. Les litchis de Madagascar sont proposés au public à des prix variables selon les enseignes et les lieux de commercialisation. Ils offrent néanmoins la possibilité d'ouvrir plus largement l'éventail des consommateurs (4.99 à 5.99€/kg). Madagascar a également poursuivi ses expéditions par avion en fruits branchés, vendus sur la base de 6.50€/kg.

**Pays-Bas:** Baisse sensible du cours des litchis « avion ». Prix soutenus pour les fruits de Madagascar.



Litchis « bateau » de Madagascar

## Cours des changes - décembre 2021

1 euro =	
Royaume Uni	0.84583 GBP
Madagascar	4451.5 MGA (Ariary)

Pierre Gerbaud, Consultant filières horticoles  
pierregerbaud@hotmail.com