

# La lettre du litchi

Campagne 2020-2021

Semaine 49 - 30 novembre au 4 décembre 2020

Avion soufré	
Sem 48-20	Sem 49-20
↘	↘

Avion branché	
Sem 48-20	Sem 49-20
↘	↘

Bateau Madagascar	
Sem	Sem

Bateau Afrique du Sud	
Sem	Sem



Litchis « bateau » de Madagascar

Litchi - Estimation des arrivages par avion - En tonnes					
Semaines	45	46	47	48	49
Ile Maurice	10	15	15	10	10
Afr. du Sud		5	50	30	20
Madagascar		15	95	70	10
Réunion	1	10	100	150	170
Mozambique			20	20	
<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>45</b>	<b>280</b>	<b>280</b>	<b>210</b>

La semaine a été marquée par la réception et la commercialisation des premiers litchis « bateau » de Madagascar. Le navire Baltic Klipper est arrivé à Marseille, avec un peu de retard sur le planning prévu. Environ 1/3 de sa cargaison a été déchargée le 30 novembre. Ces marchandises ont aussitôt été distribuées pour amorcer cette nouvelle campagne de commercialisation. Dès le mardi 1er décembre, les premiers marchés étaient approvisionnés en litchis. En dépit de quelques problèmes ponctuels de qualité, l'ensemble du chargement du Baltic Klipper présente une qualité satisfaisante. Bonne coloration, calibre moyen satisfaisant, et saveur agréable sont les principales caractéristiques du Cru 2020. Les fruits ont été rapidement distribués en attendant la fin du déchargement de ce navire - repositionné à Zeebrugge -, qui sera effectué à partir du lundi 7 décembre.

L'Atlantic Klipper, second navire conventionnel de la campagne malgache devrait être déchargé à Zeebrugge à partir du lundi 14 décembre.

Le marché du litchi semble assez fluide, tant pour les marchandises acheminées par voie aérienne que maritime. L'accueil auprès des distributeurs et des consommateurs paraît positif et se traduit par une fluidité des ventes, configuration pas toujours de mise à cette époque encore éloignée de l'effervescence habituelle des veilles de fêtes.

## Litchi - Arrivages par bateau - En tonnes

Quantités arrivées				Quantités annoncées			
Provenance/départ	Navires	Dates / Ports	Tonnages	Provenance/départ	Navires	Dates / Ports	Tonnages
Tamatave - 17/11	Baltic Klipper	Mrs 30/11	2 400 p	Tamatave - 17/11	Baltic Klipper	ZB 07/12	5 400 p
				Tamatave - 19/11	Atlantic Klipper	ZB sem 50	5 300 p

Les indications ci-dessus sont données sous réserve de confirmation. (ZB= Zeebrugge)

## Litchi - Prix stade import - En euros / kg

Semaines	ALLEMAGNE		BELGIQUE		ESPAGNE		FRANCE		PAYS-BAS		ITALIE	
	48	49	48	49	48	49	48	49	48	49	48	49
<b>Air</b>												
<b>Ile Maurice (b)</b>							6.50-8.00	6.00-7.50				
<b>Ile Maurice (s)</b>									8.00-8.25	7.25		
<b>Madagascar (s)</b>			6.50-7.50				6.50-7.00					
<b>Madagascar (b)</b>							7.00	7.00				
<b>Réunion (b)</b>							6.00-9.00	6.00-8.00				
<b>Afr. du Sud (s)</b>			6.50-8.00	6.00-7.00			6.00-7.00	6.00	7.50-8.00	7.25		
<b>Mozambique (s)</b>							6.00-7.00	5.50-6.50				
<b>Mer</b>												
<b>Madagascar</b>				3.25				3.00-3.20				
<b>Afrique du Sud</b>												

(b) : branchés/frais ; (s) : souffrés / note : prix indicatifs et moyens pour des fruits de qualité satisfaisante, recueillis auprès des opérateurs représentatifs)

## Litchi - Tendances par marché européen

**Belgique:** L'offre se modifie cette semaine, avec l'arrivée de premiers litchis « bateau » de Madagascar. La commercialisation de litchis par avion se poursuit, avec des fruits Sud- africains dont les prix fléchissent logiquement sous l'effet de l'augmentation des volumes disponibles.

**France:** Les litchis de Madagascar, issus de la première escale du Baltic Klipper, se sont apparemment rapidement commercialisés tant sur le marché national qu'à l'exportation. Une mise en avant du produit a été organisée par certaines chaînes de distribution à l'occasion de la Saint Nicolas. La mise en marché des premiers litchis malgaches s'est effectuée sur la base de 3.10-3.20€/kg, avec quelques ventes à des prix légèrement inférieurs pour les ventes massives en direction de la grande distribution. L'accueil des fruits de Madagascar s'effectue dans de bonnes conditions, et les quantités débarquées à Marseille étaient distribuées en fin de semaine. Il convient d'attendre les remontées de la distribution pour mieux évaluer le bon déroulement de ce début de campagne. Parallèlement, Madagascar poursuivait sa campagne d'exportation par avion, avec des envois modérés composés de fruits frais branchés. Le marché du litchi « avion » s'est accéléré avec des ventes régulières et importantes, conduites notamment par la Réunion, avec des volumes conséquents et dominant ce secteur de marché. La plus grande part des fruits réunionnais s'est commercialisée sur la base de 6.00-8.00€/kg selon le type de clientèle. Ces prix, plus accessibles que les années précédentes à la même époque, ont favorisé les ventes. Les prix de ventes ont été modulés en fonction des volumes importants réceptionnés, accompagnant une fluidité des marchandises, fragiles par nature. Certaines ventes se sont effectuées à des niveaux de prix supérieurs (11.00-12.00€/k) pour des fruits égrenés de qualité supérieure

(coloration et calibre) et présentés en sachet clairement identifiés. Cette présentation, attractive et valorisant davantage le produit que la barquette traditionnelle, a été appréciée par certains commerçants.

Les prix des produits de l'Ile Maurice se sont peu ou prou alignés sur ceux des produits concurrents, pour des fruits de qualité comparable en termes de conditionnement et présentation.

Marché étonnamment fluide pour les litchis égrenés du Mozambique et d'Afrique du Sud, avec un prix en baisse mais sans retrait brutal dû à l'arrivée des premiers litchis « bateau ». Ces origines vont maintenant concentrer leur offre sur les litchis acheminés par voie maritime.

**Pays-Bas:** Alignement du prix des litchis de l'Ile Maurice et d'Afrique du Sud.



Litchis d'Afrique du Sud « avion »

## Cours des changes - décembre 2020

1 euro =	
Royaume Uni	0.89442 GBP
Madagascar	4551.43 MGA (Ariary)