

# La lettre du litchi

Campagne 2019-2020

Semaine 48 - 25 au 29 novembre 2019

Avion soufré	
Sem 47-19	Sem 48-19
↓	↓

Avion branché	
Sem 47-18	Sem 47-18
↓	↓

Bateau Madagascar	
Sem	Sem

Bateau Afrique du Sud	
Sem	Sem



Litchis d'Afrique du Sud

Litchi - Estimation des arrivages par avion - En tonnes					
Semaines	45	46	47	48	49
Ile Maurice		25/30	40/45	40	
Afr. du Sud		25/30	60/80	60	
Madagascar			102	100	
Réunion	1	10	80	80	
Mozambique		6	6	6	
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>66/76</b>	<b>288/318</b>	<b>286</b>	

**C**onjoncture difficile pour la commercialisation du litchi cette semaine, avec une demande peu dynamique tous produits confondus. Les litchis, produit festif, affrontent ce marché dans des conditions peu favorables dans une période encore éloignée des fêtes de fin d'année. Pour les fruits de Madagascar, l'enjeu était d'autant plus compliqué que les opérateurs cherchaient à finaliser la commercialisation des fruits « avion » avant l'arrivée du premier navire conventionnel attendu la semaine prochaine.

Après un chargement rapide, l'Atlantique Klipper parti de Tamatave le 20 novembre et ayant passé le canal de Suez, est attendu dans le port de Sète le 3 décembre en début de matinée. Le déchargement devrait s'effectuer pour permettre une mise à disposition des marchandises dès l'après midi. Cette arrivée précoce favorisera l'approvisionnement des magasins des grandes enseignes européennes pour la fin de semaine 49. L'aspect excentré du port de Sète par rapport à de nombreux grands centres de consommation, entraîne l'organisation d'une logistique de post acheminement complexe. Trouver un nombre suffisant de transporteurs disponibles dans la région et aménager les flux, dans le contexte de la journée de grève du 5 décembre, constitue les défis des réceptionnaires.

Le Baltic Klipper a terminé son chargement le 24 novembre et pris la mer dans la nuit du 24 au 25 novembre. Il est attendu dans le port de Zeebrugge le 13 décembre.

Litchi - Arrivages par bateau - En tonnes							
Quantités arrivées				Quantités annoncées			
Provenance/départ	Navires	Dates / Ports	Tonnages	Provenance/départ	Navires	Dates / Ports	Tonnages
				Tamatave 20/11	Atlantic Klipper	Sète 3/12	5 800 pal
				Tamatave 01/12	Baltic Klipper	ZB 13/12	8 800 pal

Les indications ci-dessus sont données sous réserve de confirmation. (ZB= Zeebrugge)

## Litchi - Prix stade import - En euros / kg

Semaines	ALLEMAGNE		BELGIQUE		ESPAGNE		FRANCE		PAYS-BAS		ITALIE	
	47	48	47	48	47	48	47	48	47	48	47	48
Air												
Ile Maurice (b)							6.00-7.00	6.00				
Ile Maurice (s)				7.00					7.25	6.00		
Madagascar (s)							7.50-8.00	5.00-6.50				
Madagascar (b)							7.00					
Réunion (b)							6.00-9.00	5.00-8.50				
Afr. du Sud (s)				7.00			6.00-7.00	5.50-6.00				
Mozambique (s)							6.00-7.00	5.50-6.00	6.25	5.00		
Mer												
Madagascar												
Afrique du Sud												

(b) : branchés/frais ; (s) : souffrés / note : prix indicatifs et moyens pour des fruits de qualité satisfaisante, recueillis auprès des opérateurs représentatifs)

## Litchi - Tendances par marché européen

**Allemagne:** Peu de marchandises disponibles sur le marché allemand. Les opérateurs attendent les premiers arrivages de litchis « bateau » pour lancer réellement la campagne de commercialisation du litchi.

**Belgique:** Mise en marché des litchis de l'Ile Maurice et d'Afrique du Sud, sur une même base de prix. Les ventes restent modérées et lentes du fait d'une demande timide.

**France:** La commercialisation des litchis « avion » se poursuit dans un contexte de demande modeste en regard des volumes proposés. Les consommateurs sont encore frileux pour des achats de litchis, à une période encore éloignée des fêtes de Noël et de fin d'année. En dépit d'une baisse brutale des prix par rapport au début de campagne, les prix au stade de détail restent élevés pour une frange importante de consommateurs. Le début de semaine a été particulièrement difficile, compte tenu des méventes de la semaine passée et de la poursuite d'arrivages conséquents en litchis frais. Des ventes à bas prix ont été effectuées pour tenter de fluidifier les ventes. En fin de semaine, les prix des fruits frais de la Réunion et de l'Ile Maurice se stabilisaient, enregistrant néanmoins un recul en comparaison de la semaine précédente.

Les fruits de la Réunion se sont négociés autour de 7.50-8.50€/kg pour les fruits présentés en bouquet, de 5.50 à 7.50€/kg pour les fruits branchés et de 5.00 à 6.00€/kg pour les fruits égrenés.

Baisse du cours des fruits souffrés de Madagascar et d'Afrique du Sud. Les litchis de Madagascar, vendus entre 6.00 et 6.50€/kg en début de semaine, se sont négociés à la baisse pour se stabiliser autour de 5.00€/kg en fin de semaine, voire moins pour les fruits de maturité plus avancée. Les fruits malgaches se sont

commercialisés en direction de la grande distribution nationale mais également vers les autres pays de l'Union Européenne. Les réceptionnaires des litchis de Madagascar ont consenti des tarifs à la baisse afin d'achever la commercialisation des litchis « avion » avant la réception des premiers fruits « bateau » la semaine prochaine.

Les litchis d'Afrique du Sud et du Mozambique ont suivi la même évolution compte tenu du poids global des volumes mis en marché.

**Pays-Bas:** Marché approvisionné par l'Ile Maurice et le Mozambique, avec des cours orientés à la baisse. Le coût des litchis du Mozambique, plus compétitif, favorise cette origine.

## Cours des changes - novembre 2019

1 euro =	
Royaume Uni	0.862 GBP
Madagascar	4063.8 MGA (Ariary)