

La lettre du litchi

Campagne 2018-2019

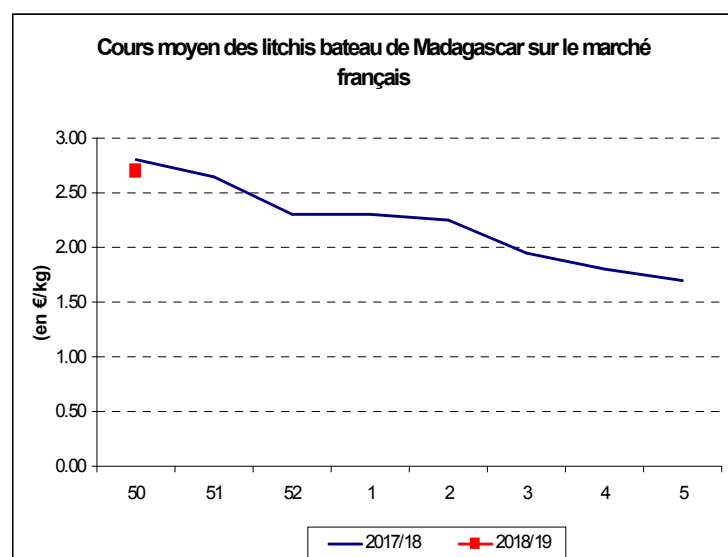
Semaine 50 - 10 au 14 décembre 2018

Avion soufré	
Sem 49-18	Sem 50-18
↓	↘

Avion branché	
Sem 49-18	Sem 50-18
↓	→

Bateau Madagascar	
Sem	Sem

Bateau Afrique du Sud	
Sem	Sem



Litchi - Estimation des arrivages par avion - En tonnes					
Semaines	46	47	48	49	50
Ile Maurice	10	50	50	30	20
Afr. du Sud	20	20	25	25	25
Madagascar	80/90	95	115	40	15
Réunion	10	20	60	100	110
Mozambique		5	10	10	5
Total	120/130	190	265	205	175

Litchi - Arrivages par bateau - En tonnes							
Quantités arrivées				Quantités annoncées			
Provenance/départ	Navires	Dates / Ports	Tonnages	Provenance/départ	Navires	Dates / Ports	Tonnages
Tamatave 23/11	Baltic Klipper	12/12 ZB	7 800 pal	Tamatave 25/11	Atlantic Klipper	17/12 ZB	7 800 pal

Les indications ci-dessus sont données sous réserve de confirmation. (ZB= Zeebrugge)

L'arrivée du Baltic Klipper, premier navire conventionnel en provenance de Madagascar, marque l'entrée dans la deuxième phase de la campagne de commercialisation du litchi. Le bateau, réceptionné le 11 décembre en fin de journée, a été déchargé à partir de 5h00 le 12 décembre. Les bonnes conditions météorologiques ont favorisé les opérations de débarquement des marchandises. Elles se sont achevées le 13 décembre dans l'après midi. Les premiers camions ont été chargés dans la matinée, assurant ainsi les premières livraisons le 13 décembre auprès des distributeurs européens. Les supermarchés européens seront ainsi largement approvisionnés pour le weekend des 15 et 16 décembre, période de vente importante pour les fruits de Madagascar. De nombreuses opérations promotionnelles sont d'ailleurs développées à cette occasion dans la plupart des chaînes de distribution.

Le second navire de litchis malgaches est attendu ce weekend à Zeebrugge, où il devrait être déchargé à partir du lundi 17. En fonction des ventes de ce weekend, cette nouvelle cargaison permettra le réapprovisionnement des distributeurs pour les fêtes de Noël et du jour de l'An.

Une période de sécheresse a minimisé la récolte Sud-africaine, dont les premières livraisons par bateau sont attendues après les fêtes de Noël. La campagne de cette origine s'annonce moins dense que la production ne le laissait supposer initialement.

Litchi - Prix stade import - En euros / kg

Semaines	ALLEMAGNE		BELGIQUE		ESPAGNE		FRANCE		PAYS-BAS		ITALIE	
	49	50	49	50	49	50	49	50	49	50	49	50
Air												
Ile Maurice (b)							5.00-6.00	5.00-6.00				
Ile Maurice (s)												
Madagascar (s)							4.00-5.00		5.00-6.00			
Madagascar (b)							6.00	5.00-6.00				
Réunion (b)							5.00-7.00	5.00-7.50				
Afr. du Sud (s)							4.00-5.00	4.00-4.50	3.50-4.00			
Mozambique (s)							4.00-5.00	4.00-4.50				
Mer												
Madagascar				3.00				2.60-2.75		2.70		
Afrique du Sud												

(b) : branchés/frais ; (s) : souffrés / note : prix indicatifs et moyens pour des fruits de qualité satisfaisante, recueillis auprès des opérateurs représentatifs)

Litchi - Tendances par marché européen

Allemagne: Mise en place d'opérations promotionnelles pour les litchis de Madagascar dans les grandes chaînes de distribution.

Belgique : Mise en marché difficile des litchis de Madagascar pour les opérateurs, certaines chaînes de distribution proposant le produit à 2.99€/kg lors d'actions de promotion. La pression commerciale s'avère rude pour les structures intermédiaires désirant préserver leurs marges.

France : Basculement de la campagne de commercialisation des litchis de Madagascar, avec l'arrivée du premier navire conventionnel. On observe une bonne aspiration de la demande des distributeurs, avec de nombreux programmes de promotion en magasin. La diffusion du produit s'est effectuée rapidement après l'arrivée du bateau, non seulement en direction de l'ensemble des pays de l'Union Européenne, mais aussi vers des marchés plus lointains. L'Allemagne, la France et pour une moindre part l'Italie, les Pays-Bas, la Belgique restent les principaux marchés pour ce fruit. Des quantités plus modestes se sont également dirigées vers l'Espagne, le Portugal mais aussi l'Autriche, la République Tchèque ou la Hongrie.

Les fruits réceptionnés sont sains. Leur calibre reste moyen et leur saveur variable compte tenu des variations de température et de pluviométrie dans les dernières semaines de croissance des fruits avant récolte. La bonne réception des fruits par les consommateurs sera connue après le weekend, en fonction de l'importance des réapprovisionnements des distributeurs.

Parallèlement, la commercialisation des fruits acheminés par avion s'est poursuivie cette semaine. Le marché s'est révélé difficile pour les fruits égrenés/traités avec la concurrence des premiers litchis « bateau ». Les litchis Sud africains se sont écoulés sur la base de

4.00€/kg en début de semaine se raffermissant légèrement en fin de semaine (4.50€/kg) sur un marché plus actif pour les fruits de gros calibres.

Marché également difficile pour les fruits frais branchés ou égrenés. Grande diversité qualitative des produits mis en marché. De nombreux problèmes qualitatifs sur certains lots d'arrivée, et la dégradation des lots de resserre, ont rendu les ventes compliquées pour les détenteurs de marchandises. Certains lots de litchis, présentés en bouquet ou branchés, se sont vendus à partir de 4.00€/kg. On notait toutefois une légère amélioration des conditions de vente en fin de semaine pour les fruits de belle qualité.

Les fruits de la Réunion présentés en bouquet, vendus 6.00-7.00€/kg en début de semaine, s'orientaient vers 7.00-7.50€/kg en fin de semaine. Les fruits branchés se sont globalement écoulés autour de 5.00€/kg et les fruits égrenés de 5.00 à 6.00€/kg.

Pays-Bas: Mise en marché des premiers litchis de Madagascar par bateau.

Cours des changes - décembre 2018

1 euro =	
Royaume Uni	0.89135 GBP
Madagascar	4128.91 MGA (Ariary)