

La lettre du litchi

Campagne 2017-2018

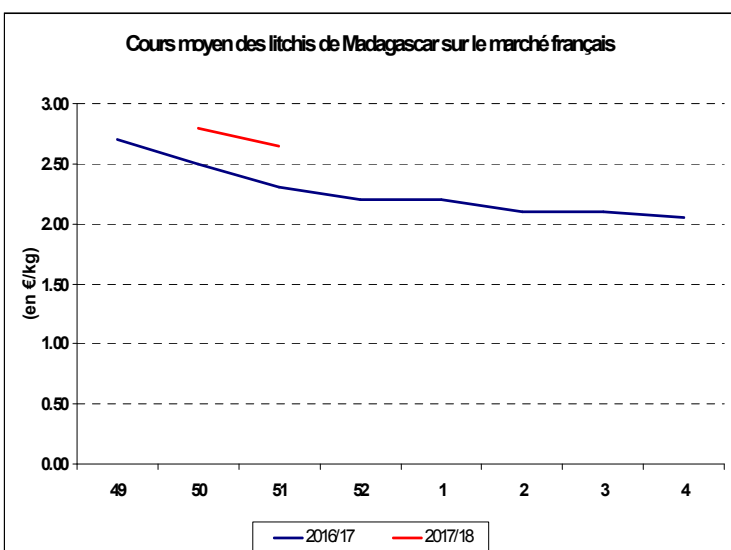
Semaine 51 - 18 au 22 décembre 2017

Avion soufré	
Sem 50-17	Sem 51-17
↘	

Avion branché	
Sem 50-17	Sem 51-17
→	↗

Bateau Madagascar	
Sem 50-17	Sem 51-17
→	↘

Bateau Afrique du Sud	
Sem	Sem



Litchi - Estimation des arrivages par avion - En tonnes					
Semaines	47	48	49	50	51
Ile Maurice	10/15	15/20	15	10/15	3/5
Afr. du Sud	70/90	80/100	100	50	30
Madagascar	120	120	60	35/40	3/5
Réunion	2/5	5/10	10/15	20/30	20/30
Mozambique	30	15/20	15/20		
Total	232/260	235/270	220/230	115/135	56/70

Litchi - Arrivages par bateau - En tonnes							
Quantités arrivées				Quantités annoncées			
Provenance/départ	Navires	Dates / Ports	Tonnages	Provenance/départ	Navires	Dates / Ports	Tonnages
Tamatave 26/11	Baltic Klipper	Sète 11/12	7 800 p	Tamatave cont		Sem 2/18	1 000 p
Tamatave 01/12	Atlantic Klipper	ZB 19/12	7 650 p				

Les indications ci-dessus sont données sous réserve de confirmation. (ZB= Zeebrugge)

La semaine 51 est sans doute la période la plus importante pour la commercialisation des litchis sur les différents marchés européens. La proximité des fêtes de Noël accélère la demande de façon notable. Cette dynamisation de la demande est largement soutenue par la communication des grandes enseignes de la distribution qui utilisent ce fruit comme produit d'appel sur leur linéaire. Les prix, souvent attractifs et sans comparaison avec ceux des produits « avion » - particulièrement onéreux cette année en raison d'une production moindre -, favorisent cet élan de la part du public.

Le second navire conventionnel en provenance de Madagascar a été réceptionné à Zeebrugge le lundi 18 décembre en soirée. Son déchargement a débuté le mardi 19 et s'est poursuivi jusqu'au mercredi 20 en milieu d'après midi. Les opérations de déchargement ont été particulièrement rapides et efficaces, contrastant avec celles réalisées à Sète la semaine précédente. Les premiers camions ont pu être chargés dès le mardi après-midi pour satisfaire les réassortiments des distributeurs. Les fruits présentaient une qualité satisfaisante, une saveur globalement plus sucrée, mais vraisemblablement une fragilité un peu plus marquée. La cargaison de ce deuxième bateau permettra l'approvisionnement des marchés en semaine 52 et en début d'année 2018 afin de faire la jonction avec les fruits acheminés par conteneurs maritimes, attendus en début de deuxième semaine de janvier. La raréfaction de la production à Madagascar a, cette année, limité les expéditions pour la dernière phase de campagne.

Litchi - Prix stade import - En euros / kg

Semaines	ALLEMAGNE		BELGIQUE		ESPAGNE		FRANCE		PAYS-BAS			
	50	51	50	51	50	51	50	51	50	51		
Air												
Ile Maurice (b)							10 - 14	15 - 18				
Ile Maurice (s)												
Madagascar (s)							5.00					
Madagascar (b)							9 - 11	9 - 10				
Réunion (b)							16 - 18	16 - 22				
Afr. du Sud (s)			6.00				5.00	5.00	5.00			
Mozambique (s)							5.00	5.00				
Mer												
Madagascar	3.00		3.00-3.25	3.00			2.75-2.90	2.50-2.80		2.75-3.00		
Afrique du Sud				4.50				3.00-4.50		3.50-4.00		

(b) : branchés/frais ; (s) : souffrés / note : prix indicatifs et moyens pour des fruits de qualité satisfaisante, recueillis auprès des opérateurs représentatifs)

Litchi - Tendances par marché européen

Allemagne: Ventes importantes de litchis « bateau » de Madagascar via les réceptionnaires français. Certaines mises en avant dans les supermarchés s'effectuent autour de 0.79€/100g. De nombreuses enseignes de la grande distribution réalisent des promotions sur ce produit d'appel pour les fêtes de Noël. Passage de la commercialisation des litchis « avion » aux litchis « bateau », avec un intérêt plus marqué de la part de distributeurs allemands. Mise en place progressive de promotions sur les fruits de Madagascar.

Belgique: Ventes lentes pour les litchis de Madagascar et d'Afrique du Sud malgré des prix plus accessibles pour les consommateurs. Les prix pour les litchis d'Afrique du Sud s'entendent pour des fruits de calibres XXL.

France : Les ventes de litchis de Madagascar ont été massives cette semaine, tant à l'export que sur le marché national. Le réseau des magasins de la grande distribution a été bien irrigué et les consommateurs s'avèrent nettement plus réceptifs au produit « bateau » qu'ils ne l'étaient pour les litchis « avion », nettement plus onéreux. De nombreuses enseignes proposent le litchi de Madagascar à des prix très attractifs (2.89€/kg) s'accompagnant de campagnes publicitaires ponctuelles. Les écarts de prix de détail restent très importants selon les types de commerce (jusqu'à près de 8.00€/kg sur certains marchés forains de province). L'aspiration de la demande s'est encore produite en semaines 50 et 5, permettant la liquidation presque totale de la cargaison du premier navire et l'entame du second arrivé

en début de semaine à Zeebrugge.

Arrivée simultanée des premiers conteneurs d'Afrique du Sud, vendus à des prix supérieurs compte tenu des plus modestes quantités et d'un calibre plus homogène. Les fruits malgaches présentent une qualité satisfaisante et une bonne coloration, ce qui n'est pas le cas de certains lots d'Afrique du Sud. Le cours de 4.50€/kg pour les fruits Sud-africains s'applique au calibre XXL, celui de 3.00€/kg au calibre L.

Prix globalement soutenus et fermes pour les faibles quantités de litchis « avion ». Fin des campagnes de l'Ile Maurice et Madagascar. Cours autour de 16.00€/kg pour les fruits de la Réunion égrenés et de 18.00 à 22.00€/kg pour les fruits présentés en bouquets.

Quelques beaux lots de litchis d'Afrique du Sud en bouquet, vendus autour de 10.00€/kg.

Pays-Bas: Commercialisation simultanée des litchis de Madagascar et d'Afrique du Sud « bateau » avec des quantités plus massives pour les fruits malgaches.

Cours des changes - décembre 2017

1 euro =	
Royaume Uni	0.88293 GBP
Madagascar	3799.97 MGA (Ariary)