

# La lettre du litchi

Campagne 2017-2018

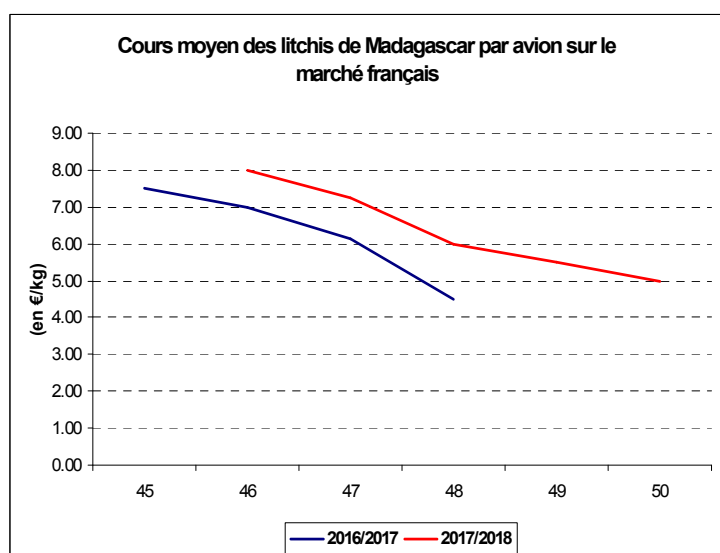
Semaine 50 - 11 au 15 décembre 2017

Avion soufré	
Sem 49-17	Sem 50-17
↘	↘

Avion branché	
Sem 49-17	Sem 50-17
→	→

Bateau Madagascar	
Sem	Sem

Bateau Afrique du Sud	
Sem	Sem



Litchi - Estimation des arrivages par avion - En tonnes					
Semaines	46	47	48	49	50
Ile Maurice	5/10	10/15	15/20	15	5/10
Afr. du Sud	40/50	70/90	80/100	100	80/100
Madagascar	60	120	120	60	40
Réunion		2/5	5/10	10/15	20/30
Mozambique		30	15/20	15/20	
<b>Total</b>	<b>105/120</b>	<b>232/260</b>	<b>235/270</b>	<b>220/230</b>	<b>145/180</b>

Litchi - Arrivages par bateau - En tonnes							
Quantités arrivées				Quantités annoncées			
Provenance/départ	Navires	Dates / Ports	Tonnages	Provenance/départ	Navires	Dates / Ports	Tonnages
Tamatave 26/11	Baltic Klipper	Sète 11/12	7 800 p	Tamatave 01/12	Atlantic Klipper	ZB 19/12	7 650 p

Les indications ci-dessus sont données sous réserve de confirmation. (ZB= Zeebrugge)

La demande pour le litchi reste globalement modérée pour les fruits acheminés par voie aérienne. Leur prix élevé au stade détail n'incite guère les consommateurs à effectuer des achats conséquents. Le cours des fruits « frais » reste toutefois assez stable du fait d'approvisionnements réduits. L'arrivée à Sète, du premier navire en provenance de Madagascar, modifie le profil de la campagne de commercialisation. Les fruits proposés à des prix nettement plus abordables favorisent le développement de la demande.

Le Baltic Klipper, premier navire conventionnel, a été réceptionné à Sète le dimanche 10 décembre dans la matinée. Les opérations de déchargement ont débuté en milieu de journée. Le débarquement des conteneurs, positionnés en pontée, a été immédiatement dépoté permettant le chargement des premiers camions dans l'après midi. Les premiers fruits étaient disponibles sur les marchés les plus proches dès le lundi 11 décembre. Le déchargement des cales du navire a été plus problématique en raison de facteurs divers. Tout d'abord, un avis de tempête et de submersion dans la région « Occitanie » a reporté les opérations de déchargement au lundi après midi. Ensuite, le manque de pratique du port au traitement de ce type de navire, a également retardé la mise à disposition des marchandises. Les engins de manutention se sont aussi révélés peu adaptés au déchargement des palettes de litchis, allongeant les délais d'entreposage. Le déchargement s'est finalement achevé le jeudi 14 décembre. La lenteur du déchargement a notamment eu un aspect positif: peu de palettes abimées par les manutentions. Quant à la marchandise, elle a été jugée qualitativement satisfaisante. Certes le calibrage des fruits est inégal, mais la coloration attractive.

## Litchi - Prix stade import - En euros / kg

	ALLEMAGNE		BELGIQUE		ESPAGNE		FRANCE		PAYS-BAS			
	49	50	49	50	49	50	49	50	49	50		
Semaines	49	50	49	50	49	50	49	50	49	50		
Air												
Ile Maurice (b)							11 - 13	10 - 14				
Ile Maurice (s)												
Madagascar (s)	6.00		6.00				5.50	5.00				
Madagascar (b)							9 - 12	9 - 11				
Réunion (b)							16 - 18	16 - 18				
Afr. du Sud (s)			5.00-6.50	6.00			5.00-6.50	5.00	5.00-5.50	5.00		
Mozambique (s)							6.00	5.00				
Mer												
Madagascar		3.00		3.00-3.25				2.75-2.90				
Afrique du Sud												

(b) : branchés/frais ; (s) : souffrés / note : prix indicatifs et moyens pour des fruits de qualité satisfaisante, recueillis auprès des opérateurs représentatifs)

## Litchi - Tendances par marché européen

**Allemagne:** Passage de la commercialisation des litchis « avion » aux litchis « bateau », avec un intérêt plus marqué de la part de distributeurs allemands. Mise en place progressive de promotions sur les fruits de Madagascar.

**Belgique:** Ventes toujours difficiles avec une demande timide pour le litchi, toutes origines confondues. Les conditions météorologiques du début de semaine (épisodes neigeux) n'ont pas favorisé les ventes en supermarchés.

**France :** Le déchargement du premier navire de litchis de Madagascar a animé cette semaine. Les fruits du Baltic Klipper, jugés de qualité satisfaisante, ont été progressivement commercialisés au rythme lent du déchargement du navire. Dès le début du déchargement, une flotte de camions attendait au port de Sète pour prendre livraison des litchis et les diffuser sur les différents marchés européens. Les ventes se sont effectuées en majorité depuis le lieu de débarquement à destination des distributeurs ayant préalablement programmé leurs mises en rayon. Les ventes se sont faites sur la base de 2.75-2.85€/kg vers la grande distribution au départ de Sète. Prix de détail relevé en grande surface: 4.99€/kg. Les expéditions par voie aérienne se sont poursuivies avec des fruits frais branchés, leurs prix sont restés stables pour les marchandises de bonne qualité. Quelques lots retardés en terme logistique ont été écoulés à moindre prix. Les derniers lots de litchis traités ont été écoulés en début de semaine. Fin progressive de la campagne de l'île Maurice, avec des prix également stables compte tenu des fai-

bles approvisionnements. La situation a été similaire pour les litchis de la Réunion, avec des ventes autour de 12.00-14.00€/kg pour les fruits égrenés et 16.00-18.00€/kg pour les fruits présentés en bouquets. Les opérateurs prévoient une stabilité des prix, voire une augmentation, pour la semaine prochaine en raison de la probable dynamisation de la demande à la veille des fêtes de Noël alors que les quantités disponibles resteront réduites. Léger fléchissement des prix des litchis Sud-africains. Quelques lots de fruits frais branchés écoulés sur la base de 9.00-10.00€/kg. Démarrage de la campagne des litchis bateau d'Afrique du Sud la semaine prochaine, avec l'arrivée des premiers conteneurs.

**Pays-Bas:** Fléchissement des prix des litchis d'Afrique du Sud. Démarrage de la campagne de commercialisation des litchis de Madagascar.

## Cours des changes - décembre 2017

1 euro =	
Royaume Uni	0.88293 GBP
Madagascar	3799.97 MGA (Ariary)