

La lettre du litchi

Campagne 2016-2017

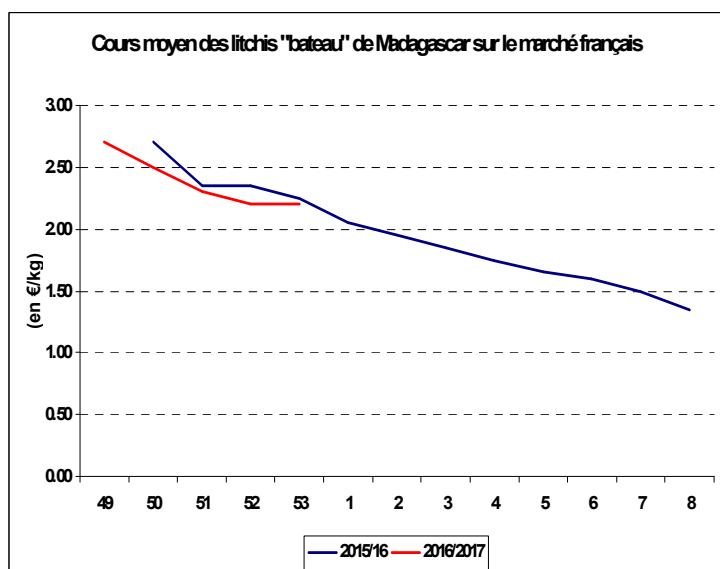
Semaine 01 - 2 au 5 janvier 2017

Avion soufré	
Sem 52-16	Sem 01-17
➔	

Avion branché	
Sem 52-16	Sem 01-17
➔	➔

Bateau Madagascar	
Sem 52-16	Sem 01-17
➔	➔

Bateau Afrique du Sud	
Sem 52-16	Sem 01-17
➔	➔



Litchi - Estimation des arrivages par avion - En tonnes					
Semaines	49	50	51	52	01
Ile Maurice	20/30	10/15	5/10	5	
Afr. du Sud	20	5/10	5	5	5
Madagascar	15	20			
Réunion	100/120	90/100	160/180	95/110	60/70
Mozambique	10				
Total	160/190	125/145	170/195	105/120	65/75

Litchi - Arrivages par bateau - En tonnes							
Quantités arrivées				Quantités annoncées			
Provenance/départ	Navires	Dates / Ports	Tonnages	Provenance/départ	Navires	Dates / Ports	Tonnages
Tamatave 16/11	Baltic Klipper	ZB 5/12	7 700	Tamatave	Portes conteneurs	Europe 08/01	880
Tamatave 18/11	Atlantic Klipper	ZB 11/12	7 800	Tamatave	Portes conteneurs	Europe 13/01	300
Tamatave	Portes conteneurs	Europe 30/12	880				
Afr. Du Sud	Portes conteneurs	Europe sem 51	300				
Afr. Du Sud	Portes conteneurs	Europe sem 52	300				

Les indications ci-dessus sont données sous réserve de confirmation. (ZB= Zeebrugge)

Situation inattendue et encore jamais rencontrée lors d'une campagne de commercialisation des litchis de Madagascar. La bonne qualité et tenue des fruits, la semaine supplémentaire de commercialisation due au démarrage précoce de la récolte et la demande encore soutenue de la grande distribution, ont provoqué l'écoulement des cargaisons des deux navires conventionnels en fin d'année et, par là même, une rupture d'approvisionnement. Les premiers conteneurs réceptionnés en fin de semaine dernière n'ont pas suffi à satisfaire les commandes des centrales de la grande distribution. Les conteneurs dont l'arrivée est prévue ce weekend, sont déjà pré vendus, annonçant une fin de campagne plutôt positive. Voilà qui contraste avec les années précédentes, où les fins de campagne s'éternisaient par manque de demande, avec des prix orientés à la baisse du fait d'une dégradation qualitative des fruits. Les distributeurs européens renâclent à changer d'origine d'approvisionnement tant que les fruits de Madagascar restent de bonne qualité. Certes, les commandes s'amointrissent en terme quantitatif parallèlement aux arrivages permettant le maintien des prix de vente. Cette situation est peu favorable aux produits d'Afrique du Sud qui pâtissent de la concurrence des fruits malgaches.

Litchi - Prix stade import - En euros / kg

Semaines	ALLEMAGNE		BELGIQUE		ESPAGNE		FRANCE		PAYS-BAS		ITALIE	
	52	01	52	01	52	01	52	01	52	01	52	01
Air												
Ile Maurice (b)							7.00					
Ile Maurice (s)												
Madagascar (s)												
Madagascar (b)												
Réunion (b)							6.00-10	6.00-8.50				
Afr. du Sud (b)								7.00-7.50				
Mozambique (s)												
Mer												
Madagascar		2.00-2..25	2.30-2.60	2.50-3.00			2.10-2.30	2.20	2.25-2.50	2.00-2.25		
Afrique du Sud			2.75-3.25	2.75-3.25			2.00-2.50	2.00-2.50	2.25-2.50	2.00-2.25		

(b) : branchés/frais ; (s) : souffrés / note : prix indicatifs et moyens pour des fruits de qualité satisfaisante, recueillis auprès des opérateurs représentatifs)

Litchi - Tendances par marché européen

Allemagne: Bien qu'en retrait au lendemain des fêtes de fin d'année, les litchis restent présents sur les linéaires de la grande distribution.

Belgique : Le faible approvisionnement en litchis de Madagascar favorise un redressement des cours entre les derniers lots des navires conventionnels et les premiers lots « conteneurs » mis en marché cette semaine. Cours légèrement supérieurs pour les fruits d'Afrique du Sud en calibre XXL.

France : On assiste étrangement cette semaine à une situation de quasi manque de fruits de Madagascar pour approvisionner la grande distribution et les programmes préétablis avec les grandes enseignes nationales et/ou européennes. L'achèvement de la commercialisation des litchis acheminés par navires conventionnels en fin d'année, laissait le champ libre pour la commercialisation des fruits transportés par conteneurs. Les premiers arrivages de la semaine dernière ont été rapidement diffusés. Ceux attendus ce weekend sont majoritairement pré vendus, si leur qualité s'avère identique aux livraisons précédentes. Cette situation reste inédite pour la filière malgache. Certes, des réévaluations tarifaires pour les litchis « conteneurs » ont déjà été pratiquées ; l'arrivée tardive des litchis « conteneurs » a parfois favorisé l'écoulement du solde des navires conventionnels, mais assister à un déficit de fourniture à ce moment critique de la campagne constitue une nouveauté. Si cette fin de campagne s'effectue dans les conditions actuelles de commercialisation, la saison 2016/17 sera une année exceptionnelle pour la filière malgache.

La concurrence des produits de Madagascar est fortement ressentie par les fruits Sud africains qui peinent à se commercialiser. De calibres globalement inférieurs à ceux des campagnes précédentes, les fruits Sud africains ne bénéficient pas cette année d'une comparaison flatteuse vis-à-vis des litchis de Madagascar (coloration peu attractive et calibre moyen). Leur vente s'avère plus difficile, notamment en dehors des fruits de calibre XXL peu fréquents. Petits lots complémentaires en litchis Red Mac Lean branchés. Net coup de frein pour la vente des litchis de la Réunion. Les ventes se ralentissent (6.00€/kg pour les fruits égrenés et 8.50€/kg pour les fruits en bouquet).

Pays-Bas : Fléchissement du cours des litchis de Madagascar et d'Afrique du Sud. Les cours restent alignés pour les fruits de ces deux origines.

Cours des changes - janvier 2017

1 euro =	
Royaume Uni	0.853GBP
Madagascar	3477.84 MGA (Ariary)